



Kose Vallavalitsus  
vald@kosevald.ee  
Hariduse tn 1  
75101, Harju maakond, Kose vald,  
Kose alevik

Teie 06.02.2024

Meie 16.02.2024 nr 7.1-2/24/2023-2

**Kose vald, Tuhala ja Otiveski elurajooni  
sideühenduse projekti kooskõlastamata  
jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Kose valla Tuhala ja Otiveski elurajooni sideühenduse projekti.

Tehnovõrk kavandatakse **riigiteede nr 11202 Vaida-Urge tee km 12,91-13,05 ja km 13,26-13,91 ja nr 11115 Kurna-Tuhala tee km 20,80** teemaale. Riigiteede nr 11202 Vaida-Urge tee km 13,05-13,08, km 13,20-13,26, nr 11203 Kolu-Tammiku tee km 4,00-4,01 ja nr 11115 Kurna-Tuhala tee km 20,80-20,85 kaitsevööndisse. Riigiteel nr 11203 Kolu-Tammiku tee km 3,98 paigaldatakse valguskaabel olemasolevasse multitorusse.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 2, § 44 p 4 ja § 99 lg 3, **jätame** nimetatud projekti **kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

- Riigiteeäärsete mahasõitude all paigaldada sidetrass kinnisel meetodil.
- Meie hinnangul ei ole riigitee nr 11202 km 13,05 ristumist kinnisel meetodil sellises asukohas selliselt võimalik teostada. Märkida asendiplaanil ära, kuhu on kavandatud asetada puurmasin.
- Palun lisada projekti koosseisu isikliku kasutusõiguse seadmise plaanid riigitee aluse maaüksuste kohta. Seletuskirja lisada vastav lõik: **Tehnovõrgu riigiteealusele maale paigaldamise korral peab tehnovõrgu omanik** enne projekti realiseerima asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektis kooskõlastatud asukohaskeemiga tehnovõrgu paigaldamise ja talumise lepingu sõlmimiseks (vorm saadaval Transpordiameti kodulehel). Sõlmitud leping on aluseks riigitee alusel maal projektijärgsete tööde teostamiseks vajaliku liiklusväliste tööde loa väljastamiseks.
- Kas adraga on ikka võimalik sidetrass paigaldada 1,2 m sügavusele?
- Alloleval pildil esiletõstutud km ei ole korrektne. Teemaal kulgemine lõpeb km 13,91.

- Projekteeritud sidetrass jääb riigitee nr 11202 Vaida-Urge tee äärde km'l 12.91-13.05, 13.26-13.73 ja kaitsevööndisse km'l 13.23-13.26 ning km'l 13.21-13.23.

Lähtuvalt EhS § 70 lg 2 p 1 on ehitise kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist ja selle korrakohast kasutamist.

Transpordiamet täidab omaniku ülesandeid riigiteede osas (EhS § 92 lg 6) ning peab tagama teehoiu korraldamise, teede ja teede toimimiseks vajalike rajatiste korrashoiu, et tagatud oleksid tingimused ohutuks liiklemiseks (EhS § 97 lg 1). Ehitise kaitsevöönd on ehitisealune ning seda ümbritsev maa-ala, mis on vajalik ehitise toimimiseks ning kaitsevööndis kehtivatest piirangutest

võib kõrvale kalduda vaid ehitise omaniku nõusolekul, kui see ei vähenda ehitise ohutust (EhS § 70). Teehoiuna käsitletakse tee ehitamist, korrashoidu, kavandamist, teekasutuse korraldamist, tee kaitsevööndi hooldamist, tee projekteerimist ning haldamisega seotud muud tegevust.

Samuti kui kavandatakse tehnovõrkude rajamist tee piirides on tee omanikul õigus määrata nõudeid (mõõtudele, tehnoloogiale jne) § 99 lg 3.

Eeltoodu lubamine oleks vastuolus kehtiva seadusandlusega, mille kohaselt Transpordiamet peab tagama riigiteede ohutu liikluskeskkonna ja teehoiu toimimise, sh teede projekteerimise, ehitamise ning muude kõnealuste tegevuste elluviimiseks vajalike toimingute realiseerimise võimalused. Samuti ei tohi Transpordiamet riigivara valitseja volitatud esindajana anda Riigivaraseaduse alusel riigivara kasutamiseks, kui selle kasutada andmisega tekib riigile kahju või kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimaluks.

Palume projekti materjalides teha vastavad muudatused ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti kooskõlastamiseks

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid koos ristmevälja joonistega  
Seletuskiri

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee